

Technical specifications

Jump starter battery capacity	10000 mAh / 37 W-h
Output Jump Starter	16-14,8 V
USB Output 1	5 V / 2 A
USB Output 2	5 V / 3 A, 9 V / 2 A, 12 V / 1.5 A
Laptop power output	16-14,8 V / 10 A
Input	5 V / 2 A
Full charge time of the starting device	about 3 hours
Start current	600 A
Peak current	1200 A
Wires material	100% cooper
USB cable length	0,6 m
Housing dimensions (L x W x H)	185x90x40 mm
Weight (netto)	0,48 kg
Operating temperature range	-20° to +55°C
Rated voltage	14,8 V
Battery-type	Lithium-Polymer

Advantages

- Built-in low voltage battery protection (to prevent deep discharge).
- Built-in over current battery protection.
- Built-in reverse polarity protection smart cables.
- Built-in short circuit protection smart cables.

The manufacturer reserves the right to make changes to the product design without prior notice or inclusion in this manual.

Warranty period 1 year

With proper maintenance, the life of a battery starter is estimated at 3 years, depending on the frequency of use.

Технические характеристики

Ёмкость АКБ ПУ	10000 мАч / 37 Вт-ч
Разъем для ПУ	16-14,8 В
USB Выход 1	5 В / 2 А
USB Выход 2	5 В / 3 А, 9 В / 2 А, 12 В / 1,5 А
Разъем для ноутбука	16-14,8 В / 10 А
Вход	5 В / 2 А
Время полной зарядки ПУ	около 3 часов
Пусковой ток	600 А
Пиковый ток	1200 А
Материал проводов	100% медь
Длина USB кабеля	0,6 м
Размеры корпуса (Д x Ш x В)	185x90x40 мм
Вес нетто	0,48 кг
Диапазон рабочей температуры	от -20° до +55°C
Номинальное напряжение	14,8 В
Тип батареи	Литий-полимерная

Преимущества

- Встроенная в ПУ защита от глубокого разряда АКБ ПУ.
- Встроенная в ПУ защита аккумуляторов от перегрузки по току.
- Встроенная в электронный модуль проводов защита от обратной полярности.
- Встроенная в электронный модуль проводов защита от короткого замыкания.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления и отражения в настоящей инструкции.

Гарантийный срок 1 год

Срок эксплуатации: 3 года при правильном использовании.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО



Условия гарантии:

Гарантийный срок составляет **1 год с даты продажи** пускового устройства, подтвержденного чеком с продажи.

Гарантия действует в случае:

- Полного соблюдения правил, прописанных в инструкции по эксплуатации к изделию.
- Брака материала / производственного брака.

Гарантия не действует в случае:

- Отсутствия фирменного гарантийного талона / чека;
- Дефектов, возникших в результате несоблюдения инструкций производителя, а также причиненные ненадлежащим монтажом, ремонтом или заменой комплектующих, выполненными не специалистами или без разрешения производителя;
- Дефектов, возникших в результате естественного износа или аварийных повреждений;
- Дефектов, возникших в результате внешнего воздействия (ударов, коррозии, попадания инородных предметов, агрессивных жидкостей и воды).

МОДЕЛЬ	
ДАТА ПРОДАЖИ	
НАИМЕНОВАНИЕ / АДРЕС МАГАЗИНА	

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ	
ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА	

JUMP STARTER

ПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЕ **JS60C102**

INSTRUCTION MANUAL

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



ENG TIREI JS60C102 Jump Starter instruction manual

Congratulations on purchasing the TIREI Jump Starter!
Please read this manual carefully before using the device.

The TIREI JS60C102 Jump Starter is designed only for starting gasoline engines with a maximum volume of 4 liters and for diesel engines up to 3 liters.

Precautions

- The device can be used to start the engine only in vehicles with a 12V on-board network! Do not attempt on 6V, 24V or other batteries. Do not use the Jump Starter (JS) for any purposes not explicitly included in this user manual.
- Do not engage the ignition or power any electrical components (lighting, phone chargers, video recorders, etc.) while jump-starting the engine.
- Do not allow any liquids to come into contact with the JS body and wires.
- If the battery is hot, smoking or bulging, stop charging immediately and disconnect the charger.
- This JS is not intended for use by children or anyone who cannot read and fully understand the instructions. Store and use the JS out of reach of children and animals.

Package contents

- Jump starter
- Smart jumper cables
- USB Type-C Cable
- Operating instructions
- Warranty card



Please read the instructions carefully



Prevent dropping



Avoid getting fuel and oil on the charger case



Clean the battery terminals before using

РУС Инструкция по эксплуатации пускового устройства TIREI JS60C102

Поздравляем Вас с покупкой пускового устройства TIREI!
Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Пусковое устройство TIREI JS60C102 предназначено только для запуска бензиновых двигателей объемом не более 4 литров и для дизельных двигателей до 3 литров.

Меры предосторожности

- Пусковое устройство (далее ПУ) может использоваться для запуска двигателя только в автомобилях с бортовой сетью 12В! Не использовать для 6В или 24В. Не используйте ПУ для целей, не указанных в данной инструкции!
- Не включать зажигание и никакие электрические потребители (освещение, зарядки телефонов, видеорегастраторы и прочее) во время запуска двигателя.
- Не допускать попадания любых жидкостей на корпус и провода ПУ.
- Если АКБ ПУ горячая, задымилась или вздулась, немедленно прекратите зарядку и отключите ПУ.
- ПУ не предназначено для использования детьми и людьми, которые не могут прочитать или понять инструкцию. Хранить и использовать ПУ необходимо в месте, недоступном для детей и животных.

Комплектация

- Пусковое устройство
- Пусковые провода
- USB Type-C кабель
- Инструкция по эксплуатации
- Гарантийный талон



Внимательно изучить инструкцию к ПУ



Оберегать от падений



Избегать попадания топлива и масла на корпус ПУ



Почистить выводы АКБ перед использованием

Starting the engine

Attention! Before starting the vehicle, make sure the starter has more than 75% remaining battery capacity. Too little charge can damage your car battery. Remember to recharge the starter after use.

- Connect the plug to the power output port of the TIREI JS.
- Connect the red clamp to the positive "+" terminal of the battery.
- Connect the black clamp to the negative "-" terminal of the battery.
- Start the engine. Operate the starter for no more than 3 seconds.
- If the engine does not start, wait 30 seconds and then try starting again.

Attention! Do not attempt to jump start a vehicle more than 3 times. If unsuccessful after 3 attempts, further problems with the vehicle exist.

- After starting the engine, disconnect the clamps from the battery (first black "-", then red "+") then the power connector plug from the JS output port.

Boost button on the electronic module of start cables

If your car battery is completely discharged and the jump starter cannot detect the voltage, press the "BOOST" button on the left side of the electronic module to start the car normally.

Attention! After pressing "BOOST", all protections are disabled. Please use the jump starter with caution. Wait 30 seconds before restarting. Remove the jump starter after the car starts.

3 mode LED Flashlight

- Press and hold the power button for three seconds to turn on the LED flashlight. The first time it is turned on is "Standard lighting mode".
- Press the power button again to switch to "Strobe" mode.
- Press the power button once more to switch to "SOS" mode.
- Press again to turn off the LED flashlight.



- Button ON/OFF
- Battery clamps
- Plug
- Electronic module of start cables

- Кнопка ВКЛ/ВЫКЛ
- Зажимы для клемм АКБ
- Штепсельная вилка
- Электронный модуль проводов

Пуск двигателя

Внимание! Убедитесь, что уровень заряда ПУ не ниже 75%. Слишком низкий заряд может повредить АКБ автомобиля. Не забудьте зарядить ПУ после использования.

- Подключите штепсельную вилку проводов к силовому выводу ПУ.
- Подключите красный зажим к положительной "+" клемме АКБ.
- Подключите черный зажим к отрицательной "-" клемме АКБ.
- Запустите двигатель. Допускается не более 3 секунд работы стартера.
- Если двигатель не запустился, подождите 30 секунд, а затем повторите запуск.

Внимание! Не производите более 3 попыток запуска двигателя. Если двигатель не завелся, проверьте ваш автомобиль в автосервисе.

- После запуска двигателя отключите зажимы от АКБ (сначала черный, потом красный), а затем штепсельную вилку от силового разъема ПУ.

Кнопка "Пуск" на электронном модуле пусковых проводов

Если АКБ вашего автомобиля полностью разряжена и ПУ не может определить напряжение, нажмите кнопку "BOOST" на левой стороне электронного модуля, чтобы завести автомобиль в обычном режиме.

Внимание! После нажатия "BOOST" все защиты отключаются. Пожалуйста, используйте пусковое устройство с осторожностью. Подождите 30 секунд перед повторным запуском. Снимите ПУ после запуска автомобиля.

LED Фонарь 3 режима работы

- Для включения фонаря нажать и удерживать кнопку питания в течение трёх секунд.
- Для включения режима "Стробоскоп" - повторно нажать кнопку.
- Для включения режима "SOS" - снова нажать кнопку.
- Для выключения фонаря повторно нажать кнопку питания.

Description of indicator light modes

- Green lights ON.**
Connection is correct. Start the vehicle.
- Green light blinking & buzzing.**
Possible reason: deeply discharged car battery or no voltage detected.
Solution: press "BOOST", green light is on, buzzer disappears, start the vehicle within 30 seconds.
- Red light ON & Buzzing.**
 - Possible reason:** reverse polarity.
Solution: check if the red and black clamps are reversed on the battery terminals. Correct the polarity.
 - Possible reason:** short circuit.
Solution: check if the red and black clamps are touching, or if there is a short circuit elsewhere in the car system. Eliminate wiring defect.
 - Possible reason:** over-voltage.
Solution: Ensure the battery's nominal voltage is 12V. Using the JS with 24V or higher batteries is not possible.
 - Possible reason:** low-voltage.
Solution: JS's battery capacity is too low to jump start. Charge the JS.
 - Possible reason:** JS temperature too high, > 55°C.
Solution: high battery temperature is detected. Disconnect the JS and wait until it cools down before the next attempt.
- All LEDs and buzzer off.**
Possible reason: no power source is detected.
Solution: check if battery terminals are clean and free of rust or dirt and are securely connected.

Storage

- Store the device at a temperature of 0°C to 55°C.
- Always fully charge the device after use.
- For long-term storage, recharge the device once every three months.

Disposal Instructions

At the end of the service life of the jump starter, the battery must be properly disposed of. In some countries, this is a mandatory requirement. Please contact your local solid waste disposal authority for information on recycling procedures.

Burning the device is strictly prohibited, as it may cause an explosion.

Before disposal, the jump starter cables must be thoroughly insulated with electrical tape to prevent short circuits. Do not expose the device to high temperatures or open flames, as this may also lead to an explosion.

Описание режимов световых индикаторов

- Горит зеленый индикатор на электронном модуле защиты.**
ПУ подключено корректно, запускайте двигатель.
- Зеленый индикатор мигает, слышен звуковой сигнал.**
Причина: АКБ автомобиля полностью разряжена. Напряжение не обнаружено.
Решение: нажмите кнопку "ПУСК" на электронном модуле на проводах, загорится зеленый индикатор, звуковой сигнал прекратится. Запускайте двигатель через 30 секунд.
- Горит красный индикатор на электронном модуле защиты, слышен звуковой сигнал.**
 - Причина:** обратная полярность.
Решение: проверьте подключение клемм к АКБ согласно полярности.
 - Причина:** короткое замыкание.
Решение: проверьте не соприкасаются ли красные и черные зажимы, и нет ли короткого замыкания в системе автомобиля.
 - Причина:** слишком высокое напряжение АКБ.
Решение: убедитесь, что номинальное напряжение АКБ 12В. Использование ПУ с АКБ 24В и выше невозможно.
 - Причина:** низкое напряжение.
Решение: уровень заряда встроенного АКБ ПУ слишком низкий для запуска. Зарядите ПУ.
- Причина:** высокая температура электронного модуля защиты (>55 °C)
Решение: отсоедините ПУ. Перед повторным запуском дождитесь пока ПУ и провода остынут.
- Все светодиодные индикаторы выключены.**
Причина: источник питания (АКБ) не обнаружен.
Решение: почистите клеммы АКБ автомобиля, убедитесь в корректном подключении.

Хранение

- Хранить устройство при температуре от 0°C до 55°C.
- Всегда полностью заряжать устройство после использования.
- При длительном хранении подзаряжать устройство не реже 1 раза в 3 месяца.

Утилизация

После окончания срока службы ПУ аккумулятор необходимо утилизировать. В некоторых странах это является обязательным требованием. Свяжитесь с местным учреждением, ответственным за переработку твердых отходов, чтобы получить информацию о переработке.

Категорически запрещено сжигание устройства, может привести к взрыву. Перед утилизацией ПУ необходимо тщательно изолировать пусковые кабели изоляционной лентой для предотвращения короткого замыкания. Не оставляйте ПУ под воздействием высоких температур или открытого пламени, поскольку это также может привести к взрыву.